

Ostrowiec Świętokrzyski dnia 16.12.2020 r.

Sprawa ZP/44/2020

Wszyscy wykonawcy

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytanie, dotyczące przetargu nieograniczonego na „**Transporty pacjentów dializowanych bez nadzoru medycznego**” ogłoszonego w **Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 765074 – N – 2020 z dnia 10 – 12 – 2020 r.** informujemy:

Pytania:

1. Czy w obecnym postępowaniu Zamawiający ma zamiar płacić fv zgodnie z terminem, czy też jak w latach ubiegłych z kilkuletnim opóźnieniem? Byłem Wykonawcą usługi w 2017 roku i do tej pory nie mam uregulowanych wszystkich należności z 2017 roku, czy Zamawiający potwierdza takie zobowiązania?

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

2. Dlaczego Zamawiający z premedytacją po raz kolejny uatrakcyjnia postępowanie poprzez zawyżenie liczby osób dializowanych 70! Duża część z tych pacjentów na dializy jeździ we własnym zakresie co za tym idzie Zamawiający nie płaci za taki transport. Uczciwym było by ze strony Zamawiającego podanie realnej liczby pacjentów korzystających z transportu tj ok 50 osób.

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

3. Proszę o podanie wartości z fv jakie szpital otrzymał dla obecnego wykonawcy za okres ostatnich 3 miesięcy.

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

4. Czy Zamawiający ma świadomość, że w chwili obecnej zgodnie z prawem obowiązuje płaca minimalna i Wykonawcy muszą zapewnić takie minimalne uposażenie pracownikom?

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

5. Wg wiedzy Wykonawcy minimalna liczba osób do należytego wykonania zadania w chwili obecnej to zatrudnienie 3 pracowników, pracujących codziennie w godzinach nadliczbowych, w porze nocnej i święta. Czy w związku z tym Zamawiający ma świadomość, że personelowi Wykonawcy należy zapłacić więcej niż wynosi płaca minimalna?

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

6. Czy Zamawiający ma wiedzę, że to pacjenci ustalają harmonogramy, a nie stacja dializ? Dochodzi tym samym do absurdów polegających na tym, że w pojazdach Wykonawcy znajdują się 2-3 osoby na daną zmianę z jednego kierunku, pojazdy Wykonawcy jeżdżą w tym samym kierunku na różne zmiany. Generuje to koszty transportu u Wykonawcy. Czy Zamawiający może usprawnić harmonogramy poprzez nakazanie ułożenia tak harmonogramu, aby pacjenci z danego kierunku jechali na jedną zmianę?

Odpowiedź: Jest to nieprawdą, harmonogramy ustalają pracownicy Stacji Dializ.

7. Czy na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek przewozu osób z kwarantanny oraz ze stwierdzonym Covid-19?

Odpowiedź: Tak.

8. W SIWZ w Opisie przedmiotu zamówienia, rozdz. I, pkt 1. Zamawiający informuje, że „przedmiot zamówienia obejmuje transport bez nadzoru medycznego pacjentów...w tym również pacjentów z chorobami zakaźnymi...” Bardzo prosimy o informację, czy taki zapis mamy traktować jako przewóz pacjentów zarażonych Covid-19? A jeśli tak to czy stawka za przywóz i odwóz pacjenta zaproponowana w przedmiotowym postępowaniu tyczy się również do przewozu pacjenta zarażonego covid-19? Bardzo prosimy o sprecyzowanie zapisu.

Odpowiedź: Tak.



9. Zamawiający w rozdz. I, pkt 3. podaje, że „dializy wykonywane są na czterech zmianach...” Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu tak, aby nie wprowadzać w błąd Wykonawców. Od sierpnia do dnia dzisiejszego, tj. 11.12.2020r. nie jest uruchomiona czwarta zmiana, tzn. Wykonawca nie dostał dyspozycji transportu pacjentów na czwartą zmianę. Możliwe, że zmiana taka istnieje, ale pacjenci na niej dializowani przyjeżdżają tam własnym transportem. Wnosimy zatem o zmianę zapisu na: „Dializy wykonywane są na trzech zmianach. W razie konieczności Zamawiający uruchomi czwartą zmianę, o której poinformuje Wykonawcę z kilkudniowym wyprzedzeniem.”

Odpowiedź: 4 zmiana funkcjonuje od października 2020 r. i na niej są dializowani pacjenci COVID +

10. Zamawiający w rozdz. I, pkt 4. informuje, że „Ilość przewożonych pacjentów na dializy to średnio 70 pacjentów.” Wykonawca informuje, że w tym miejscu Zamawiający wprowadza w błąd wszystkich Wykonawców zainteresowanych wykonaniem tej usługi. Łatwo policzyć, że jeśli Stacja Dializ posiada 11 łóżek dializacyjnych (rozdz. I, pkt 3) to iloczyn liczby łóżek i liczby zmian obecnie wykonywanych daje nam maksymalnie 66 osób dializowanych, a nie „średnio 70”. Ponadto Wykonawca otrzymując taką informację mnoży liczbę osób przez 13 dializ w miesiącu (rozdz. I, pkt 2), a wtedy wychodzi, że Wykonawca na fakturze zaraportuje Zamawiającemu 910 dializ. Taką samą ilość pacjentów i dializ Zamawiający podał w poprzedniej SIWZ ZP/20/2020. Ale rzeczywistość okazała się być inna. W miesiącu sierpniu liczba dializ (liczba faktycznie zrealizowanych transportów z jednym pacjentem) wyniosła 644, we wrześniu 635,5, w październiku 624,5, a w listopadzie już tylko 469,5 czyli prawie połowę mniej niż Zamawiający podaje w SIWZ! Prosimy zatem Zamawiającego o dokładne sprecyzowanie ilości przewożonych pacjentów od stycznia 2021r. ponieważ ilość podana w SIWZ jest nie do przyjęcia.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią do punktu 2.

11. Dlaczego Zamawiający w SIWZ rozdz. II, pkt 2, ppkt. 2.1 nie żąda od Wykonawców licencji na wykonywanie transportu drogowego osób? Uważamy, że usługa transportu pacjentów dializowanych to bardzo specyficzny projekt, a do takiego projektu powinny przystąpić tylko profesjonalne firmy, co naszym zdaniem zwiększy konkurencyjność ofert. W naszej ocenie brak tego dokumentu stwarza możliwość wykonania usługi przez firmę „Krzak”, a Zamawiający powinien chronić nie tylko siebie, ale i pacjentów przed bardzo częstym zmienianiem się Wykonawców świadczących usługę na skutek wypowiedzania umów, np. Z powodu błędnych danych w SIWZ a stanu faktycznego. Z drugiej strony Zamawiający żąda od Wykonawcy specjalistycznych pojazdów: „pojazdy powinny posiadać homologację na przewóz osób niepełnosprawnych lub pojazdy winny być specjalnymi sanitarnymi umożliwiającymi zabranie jednorazowo do ośmiu pacjentów,,,”, a nie żąda od nich Licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, co powinno być podstawą opracowywania SIWZ i nawiązywania długofalowych relacji z profesjonalnymi firmami, które wzorowo świadczą tak specyficzną usługę transportu pacjentów dializowanych.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje, że Wykonawcy, którzy ubiegają się o udzielenie zamówienia będą profesjonalnymi firmami transportowymi, którzy wiedzą, jakie warunki muszą spełniać w celu wykonywania działalności. Zamawiający nie ogranicza możliwości składania ofert przez różnych Wykonawców świadczących usługi transportowe, dlatego w postępowaniu mogą brać udział zarówno firmy realizujące przewozy na podstawie licencji, jak i wykonawcy, którzy świadczą usługi transportu sanitarnego w oparciu o ustawę z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz.U. z 2008 nr 164 poz. 1027 z późn. zmianami, których licencja nie dotyczy.

12. Czy po podpisaniu umowy w przedmiotowym postępowaniu jest szansa, aby Wykonawca w porozumieniu z Personelem Stacji Dializ opracował nowy grafik pacjentów?

Przykład 1. W tej chwili są sytuacje, kiedy pojazdem 9-osobowym zabierane są na jedną zmianę 4 osoby z jednego kierunku i drugim pojazdem 9-osobowym kolejne 4 osoby z całkiem innego kierunku. Nie można tych osób zabrać jednym pojazdem co byłoby ekonomicznie uzasadnione, ponieważ region jest za duży i taka praktyka wydłużyłaby do maksimum czas podróży tych pacjentów. A Wykonawca ponosi dodatkowe koszty z powodu tak ułożonego grafiku. Przykład opisany wyżej jest tylko jednym z kilku przypadków nieefektywnej pracy pojazdów na tej Stacji Dializ. Obecnie 3 kierowców 3 pojazdami wykonuje każdego miesiąca około 11 000 km. Wykonawca ponosi koszt m.in. paliwa, pensji, składek ZUS (3 pracowników zatrudnionych na

umowę o pracę) i innych. Jaką stawkę za transport ma zaproponować Wykonawca przy tak niekorzystnych warunkach?

Przykład 2. Na drugą zmianę transportowana jest pacjentka z miejscowości, z której kierowca zbiera inne osoby na pierwszą zmianę. Trzeba po nią jechać specjalnie, bo resztę pacjentów zbiera się już w Ostrowcu. Na prośbę do Pielęgniarki Oddziałowej czy przeniesie tą pacjentkę na poranną zmianę kierowca usłyszał, że nie, bo pacjentka nie lubi wcześniej wstawać... Kierowcy wożą po 3, 4 osoby, robią bardzo dużo niepotrzebnych kilometrów, nakłady są niewspółmierne do wystawionych Zamawiającemu faktur. Zamawiający pomimo 60 dniowego okresu płatności za faktury spóźnia się z płatnością, a ponadto w SIWZ Zamawiający podaje ilość transportowanych osób niezgodną ze stanem faktycznym. To wszystko sprawia, że Wykonawca chciałby w większym stopniu współpracować z Personelem Stacji Dializ tak, aby zmniejszyć niepotrzebne nakłady (tak finansowe jak i osobowe).

Odpowiedź: Tak.

13. Jak Zamawiający planuje rozwiązać problem płatności dla Wykonawcy za faktury? Czy płatności wreszcie będą regulowane na czas czy tak jak dotychczas - z wielomiesięcznym opóźnieniem? Zwracamy uwagę, że Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu punktuje maksymalny czas płatności za faktury czyli 60 dni. Uważamy, że 60 dni to wystarczająco długi czas, aby przygotować się do płatności za fakturę, ale ten czas Zamawiającemu nie przeszkadza w spóźnianiu się z płatnościami.

Odpowiedź: Pytanie nie dotyczy specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

14. Pytanie:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy – zał. nr 7 do SIWZ umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odpowiedź: Nie wyrażamy zgody.

15. Pytanie:

Zamawiający w rozdz. VII SIWZ pkt 6 pisze: „każda strona oferty musi być ponumerowana kolejnymi numerami”. Ponadto w zał. nr 2 do SIWZ rozdz. II pkt 8 pisze: „Oferta zawiera ... stron kolejno ponumerowanych”.

Prosimy o potwierdzenie, iż nie dotyczy to ofert składanych w postaci elektronicznej, ponieważ oferta taka nie koniecznie ma postać jednego dokumentów (np. pełnomocnictwa składane są odrębnie w związku z podpisem elektronicznym innej osoby, niż ta upoważniona do podpisania oferty).

Odpowiedź: Potwierdzamy.

16. Pytanie:

SIWZ, rozdz. I OPZ pkt 1: „Przedmiot zamówienia obejmuje transport bez nadzoru pacjentów (na wózkach inwalidzkich, chodzących, w tym również pacjentów z chorobami zakaźnymi) na dializę i odwóz po wykonanej dializie na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego i okolic (...)”.

Czy zamawiający potwierdza, że pojazdami do realizacji przedmiotowego zamówienia mają być przewożeni także pacjenci z dysfunkcjami narządu ruchu którzy posiadają orzeczenie o niepełnosprawności lub orzeczenie o stopniu niepełnosprawności wydane na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (status osoby niepełnosprawnej)?

Odpowiedź: Tak.



17. Pytanie:

Prosimy o informacje czy obecnie wśród pacjentów transportowanych na dializy, są pacjenci wymagający transportu w pozycji leżącej?

Odpowiedź: Nie.

18. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej, mają być transportowani pojazdami przeznaczonymi do przewożenia pacjentów w pozycji leżącej zgodnie z normą PN-EN 1789 w zakresie konstrukcji i wyposażenia dla danego typu pojazdu?

Uzasadnienie: Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej wymaga specjalnych warunków do ich transportu (min. odpowiednia konstrukcja i wyposażenie pojazdu do przewożenia pacjentów leżących). Transport pacjentów leżących, wyczerpuje przesłanki definicji transportu sanitarnego zawartego w art. 5 pkt 33a ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych z dnia 27 sierpnia 2004 r., zgodnie z którą: **transportem sanitarnym jest przewóz osób albo materiałów biologicznych i materiałów wykorzystywanych do udzielania świadczeń zdrowotnych, wymagających specjalnych warunków transportu.** Ponadto, zgodnie z przepisami działu VIa ustawy, *transport sanitarny musi zostać wykonany specjalistycznymi środkami transportu lądowego, wodnego i lotniczego, a środki transportu sanitarnego muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane (art. 161ba przedmiotowej ustawy).* Na podstawie transpozycji normy europejskiej do polskiego porządku norm, w trybie ustawy o systemie oceny zgodności, normą określającą lądowe środki transportu sanitarnego jest norma PN-EN 1789.

Transport pacjentów w pozycji leżącej zwykłym pojazdem typu furgon, stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia pacjenta, gdyż pojazd ten nie jest przystosowany w zakresie konstrukcji i wyposażenia do przewożenia pacjentów w pozycji leżącej. Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej winien odbywać się pojazdami przeznaczonymi do tego celu tj. zgodnych z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź: Nie dotyczy.

19. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej mają być transportowani pojazdami zgodnymi z normą PN-EN 1789 w międzynarodowej klasie A2?

Uzasadnienie: zgodnie z normą PN-EN 1789, ambulanse drogowe dzielą się na: ambulans do transportu pacjentów (typy A1, A2), ambulans ratunkowy (typ B) i ruchoma jednostka intensywnej opieki (typ C). **Typ A to ambulans do transportu pacjentów, skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów na noszach, co do których nie przewiduje się, że staną się pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Typ A1 jest odpowiedni do transportu jednego pacjenta, podczas gdy typ A2 jest odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów.** Typ B to ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów. Typ C to ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów. Okoliczności te wyjaśnia także komunikat NFZ: <http://www.nfz.gov.pl/aktualnosci/aktualnosci-centrali/komunikat,3628.html>.

Odpowiedź: Nie dotyczy.

20. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi, iż pojazd spełnia cechy techniczne i jakościowe określone w normie PN EN 1789, jest homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź: Nie dotyczy.

21. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu danego typu pojazdu, zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe dla wyposażenia pojazdu określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawny i gotowy do użytkowania sprzęt medyczny zgodnie z normą PN EN 1789, są paszporty medyczne. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów w pozycji leżącej, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, jest sprawny i ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z pacjentem.

Odpowiedź: Jeśli Wykonawca oferuje wykonanie usługi z wykorzystaniem ambulansu – to tak.

22. Pytanie:

Prosimy o informacje czy wśród pacjentów transportowanych na dializy, są pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózku inwalidzkim?

Odpowiedź: Tak.

23. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózkach inwalidzkich, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualną na dzień złożenia ofert, homologację na pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 70b ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, nowy typ pojazdu, typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, zaś spełnienie tych wymagań potwierdza się w procedurze homologacji. Wyposażenie pojazdu także podlega kontroli w procedurze homologacji (art. 70t ust. 1, art. 70zl ust. 1 pkt. 1 ustawy).

Homologacja LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, potwierdza, że pojazd jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i posiada:

- odpowiednią przestrzeń do przewozu osób na wózkach inwalidzkich,
- pasy bezpieczeństwa służące do zabezpieczenia osoby niepełnosprawnej znajdującej się na wózku inwalidzkim przed wypadnięciem z wózka,
- mocowania szynowe w podłodze do zabezpieczenia wózków inwalidzkich,
- pasy służące do mocowania wózka w pojeździe,
- składane szyny najazdowe do wprowadzania wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu lub inne urządzenia pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu osoby na wózku inwalidzkim np. zamontowany na pojeździe podnośnik.

Pojazdy, które nie są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, nie mogą przewozić osób na wózkach inwalidzkich. Tylko pojazdy posiadające homologację lub świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych (pochylnia dla wózków, pasy bezpieczeństwa, szyny w podłodze do zapięcia pasów), mogą zgodnie z przepisami przewozić pacjentów na wózkach inwalidzkich na dializy.

Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego, jest zobowiązany do określenia warunków udziału w postępowaniu w sposób umożliwiający ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, a tym samym aby wybrany Wykonawca gwarantował rękojmię należytego wykonania zamówienia, zapewniając przy tym bezpieczeństwo przewożonym pacjentom na wózkach inwalidzkich. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany także, do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź: Tak.

24. Pytanie:

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1 inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2 adresu w formie miasto/ulica
- 1.3 zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4 informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- 1.5 informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - a) chory poruszający się samodzielnie
 - b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprorowadzenia/odprowadzenia)
 - c) chory na wózku
 - d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), **ponieważ są w pełni zanonimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.**

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc .
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	

I	3	MB		leżący	
---	---	----	--	--------	--

Odpowiedź: Grafik do negocjacji z uwzględnieniem wymogów epidemiologicznych.

25. Pytanie:

Prosimy o informację jak zmienił się grafik pacjentów dializowanych podczas obowiązującego stanu pandemii.

Odpowiedź: Nie zmienił się.

26. Pytanie:

Prosimy o wskazanie grup pacjentów, którzy są przewożeni razem do Stacji Dializ?

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią do pytania 24.

27. Pytanie:

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

Odpowiedź: 3 pojazdy – zgodnie z załącznikiem nr 7.

28. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent „chodzący” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu? Jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz niepełnosprawnych ruchowo, z określeniem rodzaju dysfunkcji. To bezpośrednio wpływa na cenę oferty, gdyż chorzy tacy wymagają wniesienia/zniesienia, a więc składu dwu osobowego ze strony Oferenta. W przypadku transportu tego rodzaju pacjentów skład zespołu jest uzupełniany o drugą osobę do pomocy, co zwiększa koszty osobowe. Informacje te są niezbędne do kalkulacji oferty w tym postępowania. Dane te zaś są w posiadaniu aktualnego Wykonawcy, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów.

Odpowiedź: Tak.

29. Pytanie:

Czy istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta siedzącego na wózku inwalidzkim na piętro do budynku bez windy i wymaga to obecności drugiego pracownika oprócz kierowcy? Dane te wpływają bezpośrednio na koszty osobowe- dodatkowy etat oprócz kierowcy, i brak tych danych wraz z grafikiem w SIWZ powoduje iż złożone oferty są nieporównywalne- Stanowi to czyn zakazany UPZP. Ponadto wiedzę tę posiada aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem innych Oferentów

Odpowiedź: Tak.

30. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną aktualną na dzień składania ofert?

Uzasadnienie: aktualnie, zgodnie z obowiązującym stanem epidemii na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej wymagany jest reżim sanitarny obejmujący pracowników, chorych oraz pojazdy. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd spełnia wymogi sanitarne, m.in. określone Ustawą o Zapobieganiu Chorobom zakaźnym, i może być miejscem udzielania świadczeń, jest

opinia/decyzja sanitarno-epidemiologiczna. Zwracamy też uwagę, że obejmuje ona również kontrole procedur sanitarnych podmiotu występującego o decyzję/opinię.

Odpowiedź: Nie.

31. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Uzasadnienie: chorzy dializowani są w grupie szczególnego ryzyka zakażeniem wirusem COVID - 19. Prawidłowa dezynfekcja pojazdu wynika wprost z Ustawy.

Odpowiedź: Nie, dezynfekcja zgodnie z Rozdz. I ust.10.2 pkt g).

32. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia.

Odpowiedź: Nie.

33. Pytanie:

Dotyczy COVID19.

Pojazdy posiadające fabryczną homologację do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, nie posiadają siedzeń przeznaczonych do dezynfekcji środkami o szerokim spektrum działania. - nie są pokryte materiałem umożliwiającym stosowanie płynnych środków do dezynfekcji. Siedzenia pokryte wykładziną fabryczną nie są plynoodporne. Tak wykonane są wyłącznie pojazdy specjalne-sanitarne.

W związku z tym prosimy o informację:

- czy pojazdy przewożące chorych dializowanych mają podlegać reżimowi sanitarnemu obejmującemu dezynfekcję pojazdów po każdym przewozie?
- czy obowiązkiem pracowników Oferenta jest pomiar temperatury przed zabranieniem chorego?

Odpowiedź: Zgodnie z Rozdz. I ust.10.2 pkt f)

34. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Tak.

35. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź: Nie.

36. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odpowiedź: Nie dotyczy.

DYREKTOR

mgr ANDRZEJ GRUZA

Piotr Kalsowski