

ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ

ul. K. Szymanowskiego 11
27-400 Ostrowiec Św., woj. świętokrzyskie
tel. (041) 247-80-00, fax (041) 247-80-50
NIP 661-19-59-864

Ostrowiec Świętokrzyski dnia 02.06.2020 r.

Sprawa ZP/16/2020

Wszyscy wykonawcy

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytanie, dotyczące przetargu nieograniczonego na „**Transporty pacjentów dializowanych bez nadzoru medycznego.**” ogłoszonego w **Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 544221 – N – 2020 z dnia 27 – 05 – 2020r.** informujemy:

Pytania:

1. Pytanie:

Czy zamawiający potwierdza, że pojazdami do realizacji przedmiotowego zamówienia mają być przewożeni także pacjenci z dysfunkcjami narządu ruchu którzy posiadają orzeczenie o niepełnosprawności lub orzeczenie o stopniu niepełnosprawności wydane na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (status osoby niepełnosprawnej)?

Odpowiedź: Tak.

2. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo mają posiadać fabryczną homologację pojazdu nadaną przez Ministerstwo Infrastruktury producentowi pojazdów? Tylko taki dokument bowiem jasno dopuszcza pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo.

Odpowiedź: Tak.

3. Pytanie:

Jeśli Zamawiający odstępuje od wymogu homologacji fabrycznej pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, żądamy by zgodnie z polskim prawem Oferent przedstawił dokumenty poświadczające że pojazdy którymi będzie realizował przedmiotowe zadanie spełniają wymogi określone:

- regulaminem EKG ONZ Nr 107 (wymagania dla specjalnych pochylni przeznaczonych do wprowadzania wózków inwalidzkich),
- regulaminem EKG ONZ Nr 21, Dyrektywą 2007/46/WE (wymagania dotyczące wyposażenia wnętrza pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych),
- normą ISO 10542-1: 2001 załącznik A (wymagania projektowe i eksploatacyjne dla mocowań szynowych wózków inwalidzkich w podłodze),
- normą PN-ISO 7176-19 (wymagania projektowe i eksploatacyjne dla wózków inwalidzkich z możliwością unieruchamiania różnymi rodzajami mocowań).

Uzasadnienie: pojazd fabryczny typu furgon NIE spełnia w/w wymogów. I nie pozwala na przewóz osób niepełnosprawnych ruchowo (z dysfunkcjami narządów ruchu), a szczególnie na wózkach inwalidzkich. Oferenci, by ograniczyć koszty, używają pojazdów nie spełniających wymogów polskiego prawa.

Powinnością Zamawiającego, który jest prowadzącym postępowanie na świadczenia usługi transportu sanitarnego – transport pacjentów hemodializowanych, jest określenie warunków udziału w postępowaniu w sposób umożliwiający ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, a tym samym aby wybrany Wykonawca gwarantował rękojmię należytego wykonania zamówienia, zapewniając przy tym bezpieczeństwo przewożonym

pacjentom, poprzez świadczenie usługi pojazdami które spełniają wymogi określone w w/w przepisach prawnych.

Odpowiedź: _____

4. Pytanie:

Prosimy o informację jak zmienił się grafik pacjentów dializowanych podczas obowiązującego stanu pandemii.

Odpowiedź: Bez zmian.

5. Pytanie:

Prosimy o wskazanie grup pacjentów, którzy są przewożeni razem do Stacji Dializ?

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ; grupy pacjentów są wyszczególnione w załączniku nr 1 do SIWZ – wykaz tras_grafik dializ, dostępny dla wszystkich wykonawców.

6. Pytanie:

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

Odpowiedź: 3 pojazdy – zgodnie z załącznikiem nr 7.

7. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent w pozycji „siedzącej” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu?

Jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz niepełnosprawnych ruchowo, z określeniem rodzaju dysfunkcji. To bezpośrednio wpływa na cenę oferty, gdyż chorzy tacy wymagają wniesienia/zniesienia, a więc składu dwu osobowego ze strony Oferenta. W przypadku transportu tego rodzaju pacjentów skład zespołu jest uzupełniany o drugą osobę do pomocy, co zwiększa koszty osobowe. Informacje te są niezbędne do kalkulacji oferty w tym postępowania. Dane te zaś są w posiadaniu aktualnego Wykonawcy, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

8. Pytanie:

Czy istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta siedzącego na wózku inwalidzkim na piętro do budynku bez windy i wymaga to obecności drugiego pracownika oprócz kierowcy?

Dane te wpływają bezpośrednio na koszty osobowe- dodatkowy etat oprócz kierowcy, i brak tych danych wraz z grafikiem w SIWZ powoduje iż złożone oferty są nieporównywalne. Stanowi to czyn zakazany UPZP. Ponadto wiedzę tę posiada aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem innych Oferentów

Odpowiedź: Tak.

9. Pytanie:

Czy pojazdy Oferentów mają posiadać własne wózki do przewozu chorych w pozycji siedzącej, z zabezpieczeniem chorego pasami bezpieczeństwa? Zwracamy uwagę, że pojazdy bez homologacji sanitarnej, lub homologacji pojazdów do przewozu niepełnosprawnych ruchowo nie zapewniają możliwości przewozu chorego w pozycji siedzącej z zabezpieczeniem zarówno wózka (oddzielnie) jak i chorego (oddzielny system pasów). Stoi to w sprzeczności z ustawodawstwem, Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym, jak i przyjętymi przez Polskę w całości normami UE: PN EN 1789 oraz PN EN 1685.

Odpowiedź: Tak.

10. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną aktualną na dzień składania ofert?

Uzasadnienie: aktualnie, zgodnie z obowiązującym stanem epidemii na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej wymagany jest reżim sanitarny obejmujący pracowników, chorych oraz pojazdy. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd spełnia wymogi sanitarne, m.in. określone Ustawą o Zapobieganiu Chorobom zakaźnym, i może być miejscem udzielania świadczeń, jest opinia/decyzja sanitarno-epidemiologiczna. Zwracamy też uwagę, że obejmuje ona również kontrole procedur sanitarnych podmiotu występującego o decyzję/opinię.

Odpowiedź: Nie.

11. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Uzasadnienie: chorzy dializowani są w grupie szczególnego ryzyka zakażeniem wirusem COVID 19. Prawidłowa dezynfekcja pojazdu wynika wprost z Ustawy.

Odpowiedź: Nie.

12. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia.

Odpowiedź: Nie.

13. Pytanie:

Dotyczy COVID19. Pojazdy posiadające fabryczną homologację do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, nie posiadają siedzeń przeznaczonych do dezynfekcji środkami o szerokim spektrum działania. - nie są pokryte materiałem umożliwiającym stosowanie płynnych środków do dezynfekcji. Siedzenia pokryte wykładziną fabryczną nie są plynoodporne. Tak wykonane są wyłącznie pojazdy specjalne- sanitarne.

W związku z tym prosimy o informację:

- czy pojazdy przewożące chorych dializowanych mają podlegać reżimowi sanitarnemu obejmującemu dezynfekcję pojazdów po każdym przewozie?

- czy obowiązkiem pracowników Oferenta jest pomiar temperatury przed zabraniem chorego?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ; rozdział I

- Tak;

- Tak.

14. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Tak.

15. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź: Nie.

16. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odpowiedź: Nie.

17. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd przeznaczony do przewozów pacjentów leżących ma to być ambulans w międzynarodowej klasie A1?

Odpowiedź: Nie.

18. Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd przeznaczony do przewozów pacjentów leżących ma posiadać aktualne na dzień złożenia oferty dokumenty potwierdzające spełnienie normy PN EN 1789 - homologację fabryczną, która zostanie przedstawiona Zamawiającemu na każde jego żądanie?

Odpowiedź: Nie.

Piotr Kalkowski

Gruba

DYREKTOR
mgr ANDRZEJ GRUBA